EL CORREO ESPAÑOL (ALAVA)
VITORIA
26/06/13
Prensa: Diaria
Tirada: 21.133 Ejemplares
Difusión: 17.082 Ejemplares
Cód: 71866289
Página: 7
Sección: LOCAL Valor: 1.317,00 € Área (cm2): 322,2 Ocupación: 36,91 % Documento: 1/1 Autor: Núm. Lectores: 68328

Tuvisa descarta habilitar más plazas en los urbanos para las sillas de bebé

La empresa, que sigue batiendo récords de viajeros y registra hasta mayo 5,6 millones de usuarios, carece de dinero para modificar el interior de sus autobuses

:: JUAN C. BERDONCES

VITORIA. «Tuvisa no dispone de presupuesto para modificar los interiores de los vehículos». Así de contundentes se muestran los responsables de la empresa municipal de autobuses, para anunciar que descartan habilitar más plazas en su flota de urbanos para adecuar sillas de bebé homologadas, como habían pedido los usuarios y el PNV. «Lamentablemente, no se ha adquirido ningún vehículo nuevo y no es posible instalarlas en urbanos ya construidos ya que deben ir unidas de manera inseparable a la estructura de la carrocería», añade la compañía, que celebrará el viernes junta general ordinaria.

El grupo municipal jeltzale fue el que se hizo eco de que muchos coches de niños no podían acceder a los autocares al no tener suficiente espacio, sobre todo en los barrios más jóvenes. Al hilo de esta situación, Tuvisa elaboró un informe para ver las posibilidades de instalar más plazas para sillas de bebé. La solución pasa por «renovar los vehículos de más de 14 años –hay nueve de entre 15 y 19–, dotando a las nuevas adquisiciones de dos plazas de asientos de retención infantil homologados». Pero no hay dinero.



Una mujer, en un urbano con una silla doble de gemelos. :: I. ONANDIA

El estudio «desaconseja» además realizar modificaciones en autobuses homologados antes de noviembre de 2007. Y del total de urbanos que tiene la firma, 84, sólo 19 se han adecuado tras esa fecha; en los otros 65 no sería rentable hacer cambios.

Con todo, la flota de Tuvisa «cumple con la normativa actual sobre el número de plazas para sillas de ruedas por autobús». Aunque, reconoce la empresa, el viaje de bebés a bordo de sus urbanos «no se realiza en las condiciones de seguridad exigidas para el resto de vehículos automóviles». Pero las sillas de retención para los niños «sí están homologadas para su uso en autobuses que sí ofrecen la misma seguridad».

En los cinco primeros meses del año, Tuvisa ha superado sus mejores registros y de enero a mayo acumuló 5.677.644 pasajeros, 200.000 más que en el mismo periodo de 2012. El bonobús sigue siendo la modalidad más empleada (3,2 millones), seguida del 'bonificado' (888.302), el mensual (605.466), el billete normal (561.972), el gratuito (211.418) y el de estudiante (158.880).

234 reservas en el Bux

En la asamblea de la empresa también se analizarán los datos del Bux en su primer mes de existencia. Este servicio pionero de transporte colectivo bajo demanda creado para unir los 45 concejos de Vitoria con la capital ha registrado del 1 y al 20 de junio 234 reservas de pasajeros. El viernes 14, con 23 plazas reservadas, fue el día con más usuarios; el domingo 9, con 2, el más flojo.